

## Vognmænd sparer millioner på forsikring

### Risikostyring

AF JENS BERTELSEN

Større kendskab til de skader, som lastbilerne udsættes for, og øget bevidsthed om at køre forsigtigt slår nu igennem på forsikringspræmien for vognmændene.

Landets største virksomhed inden for affaldsbehandling fynske Marius Pedersen sender sine chauffører på individuelle kurser og sparer millionbeløb på at forsikre si-

ne ca. 400 lastbiler med hjælp fra avanceret risikostyring. Baggrunden er, at det ikke længere kommer bag på hverken chefen eller forsikringsselskabet, når en chauffør laver en parkeringsskade.

»Vi ved lige nøjagtig, hvad det er for nogle skader, vi får. Derfor kan vi vurdere, om vi skal købe balkameraer, have mere lys på bilerne eller noget helt andet,« siger adm. direktør Christian Møller, der har købt en samlet pakke med rådgivning og et internet-

baseret rapporteringsværktøj hos Risskov-firmaet Optica.

Kortlægningen har også været et godt argument over for forsikringsselskabet, der ellers år efter år har forlangt højere præmier for at forsikre bilerne.

### Kan følge chauffør

»Hvis en chauffør laver en skade, skal han udfylde en skadesanmeldelse i bilen og tage et billede af skaden. Derefter har han en samtale med

sin chef, og vi kan følge de enkelte chauffører og se, om nogen har behov for et ekstra kursus i at køre bil,« siger Christian Møller.

Selv mindre skader er kostbare, fordi lastbilen bliver taget ud af produktionen, når den holder på værksted.

Hos forsikringsselskabet Codan har man gode erfaringer med vognmænd, der vil nedbringe antallet af skader. Motivet er både trafikikkerhed og inagepleje.

»Det er min opfattelse, at

hvor ledelsen går foran med den rette holdning til sikker kørsel, sker der også de færreste skader. Det giver også mening, for en vognmand, der hele tiden buler rundt i sine biler, får jo ikke bragt varerne ud til tiden. «

»Nu mangler vi bare, at transportkøberne også stiller krav om, at vognmændene tager sikkerheden alvorligt,« siger Claus Heuck, segmentchef i Codan.

Selskabet stiller sammen med brancheforeningen

Dansk Transport og Logistik et internet-baseret værktøj til rådighed, hvor vognmændene kan følge udviklingen i deres skader. Hos Codan kan man til gengæld ikke genkende billedet af, at der spares penge, når kunderne sætter større fokus på at undgå skader.

»Vores skadesudgifter er de samme, og det er vi i gang med at analysere årsagen til,« siger Claus Heuck.

jens.bertelsen@borsen.dk

Børsen

torsdag, 30 marts 2006, side: 35